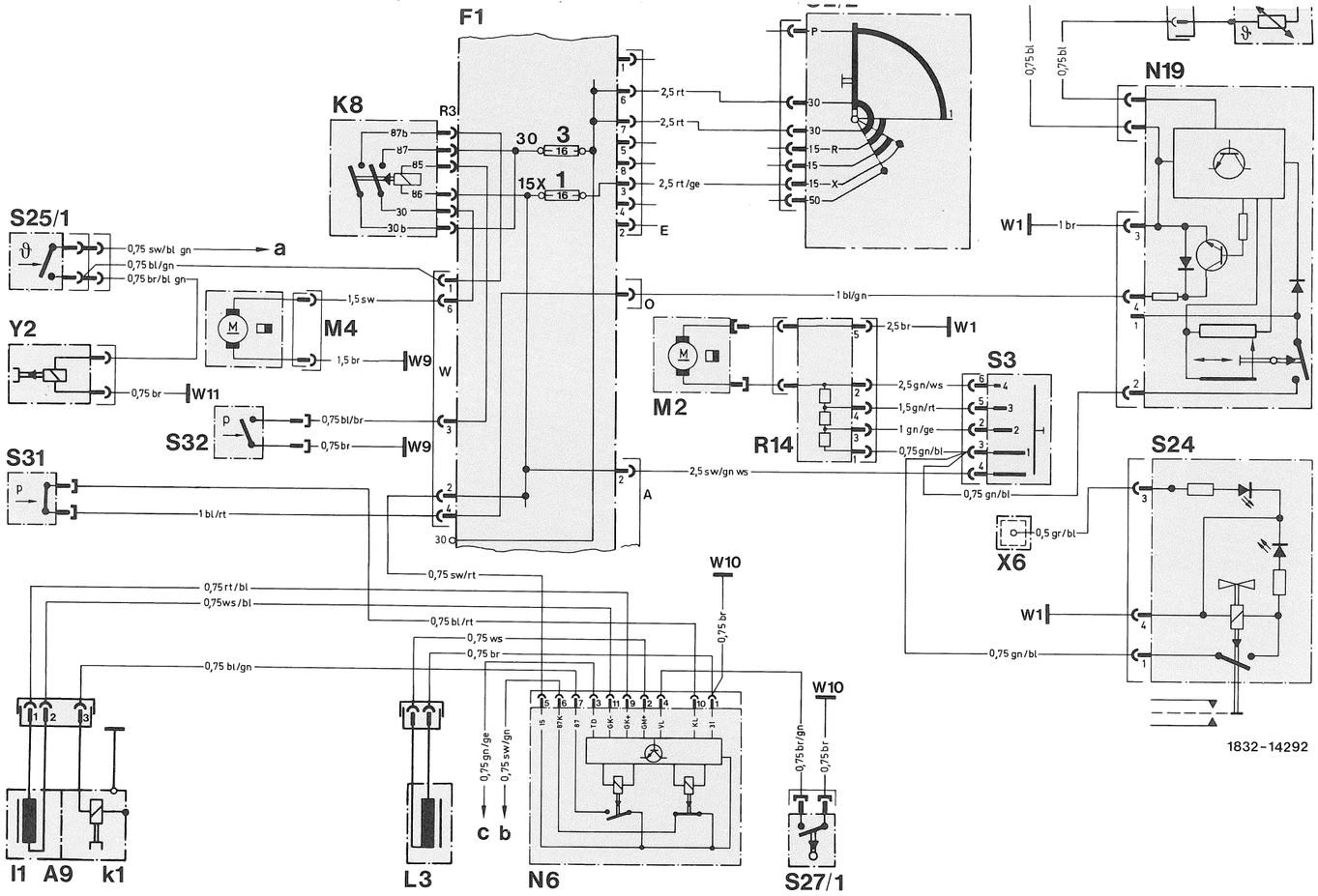

A9	Kältekompressor
k1	Elektromagnetische Kupplung
I1	Drehzahlgeber
B10/6	Temperaturfühler Verdampfer
F1	Zentralelektrik Sicherung 1, Klemme 15X Sicherung 3, Klemme 30
K8	Doppelkontaktrelais Zusatzlüfter, Magnetkupplung Motorlüfter (Kennzahl R3)
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz
M2	Gebläsemotor
M4	Zusatzlüfter
N6	Steuergerät Kompressorabschaltung
N19	Temperaturschieberegler Klimaanlage (mit Minussteuerung)
R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor
S2/2	Glühstartschalter
S3	Luftmengenschalter
S24	Schalter Frischluft-Umluft
S25/1	Temperaturschalter 100 °C
S27/1	Microschalter Kompressorabschaltung (nur bei automatischem Getriebe)
S31	Druckschalter Kältekompressor, AUS 2,0 bar/EIN 2,6 bar
S32	Druckschalter Zusatzlüfter, AUS 15,0 bar/EIN 20,0 bar
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
W9	Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10	Masse, Batterie
W11	Masse, Motor (elektrische Leitung angeschraubt)

Massestelle ohne Bezeichnung,
Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie.

X6	Leitungsverbinder Klemme 58d, 1polig
Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter
a	Übergangschalter (nur bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe)
b	Waschdüsenbeheizung links (Klemme 15)
c	Steuergerät elektronische Leerlaufregulierung (Belegung 10)