

Niveauregulierung



Typ 123 (außer USA)

32.3

Die Niveauregulierung an der Hinterachse wirkt hydropneumatisch. Eine Funktionsbeschreibung befindet sich in der Reparatur-Anleitung.

Anziehdrehmomente und Sonderwerkzeuge sowie Einzelheiten über Wartung, Prüfung und Instandsetzung sind der Reparatur-Anleitung zu entnehmen.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Federspeicher, Federbeine, Niveauregler und Ölvorratsbehälter einbauen sowie Leitungen verlegen
- B. Druckölpumpe einbauen
- C. Hochdruckdehnschlauch und Saugleitung einbauen
- D. Lieferumfang Typ 123.020/023/026
- E. Lieferumfang Typ 123.030/033/120/123/126/130

A. Federspeicher, Federbeine, Niveauregler und Ölvorratsbehälter einbauen sowie Leitungen verlegen

- | | |
|---|--|
| <p>1 Kraftstoffbehälter ausbauen (Reparatur-Anleitung 47–510).</p> <p>2 Bremsleitungen an den Bremsschläuchen links und rechts hinten lösen.</p> <p>3 Auspuff hinten aushängen, ablassen und abstützen.</p> <p>4 Stoßdämpfer ausbauen (Reparatur-Anleitung 32–110).</p> <p>5 Hinterfedern ausbauen (Reparatur-Anleitung 32–230).</p> <p>6 Drehstab ausbauen (Reparatur-Anleitung 32–310).</p> | <p>7 Neuen Drehstab und neue Hinterfedern einbauen (Zuordnung Hinterfedern – Gummilager siehe Reparatur-Anleitung 32–240).</p> <p>8 Federbeine einbauen (Reparatur-Anleitung 32–610).</p> <p>9 Befestigungslöcher für die Federspeicher im Kofferraum anzeichnen und mit 8,5 mm \varnothing bohren (Bild 1).</p> |
|---|--|
-

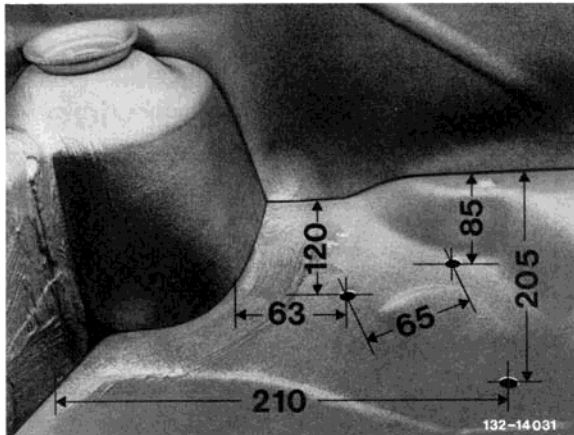


Bild 1

Anordnung Befestigungslöcher für Federspeicher links (rechts spiegelbildlich)

10 Halter (16) für Federspeicher vom Kofferraum her einsetzen (Bild 2) und Federspeicher links und rechts am Rahmenboden anschrauben (Bild 3).

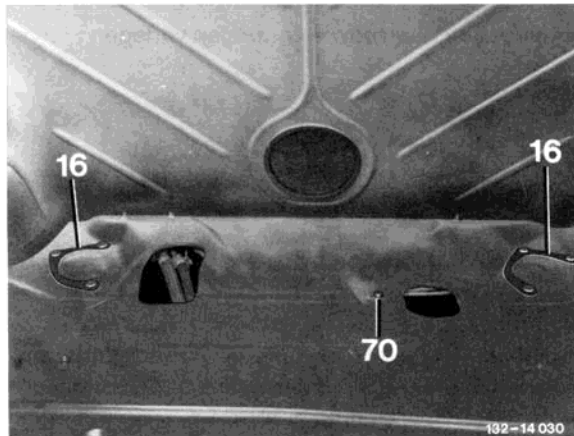


Bild 2

16 Halter für Federspeicher

11 Stutzen (26) mit den Dichtringen (25) in die Federspeicher einschrauben.

12 Druckleitungen (27) am Stutzen der Federspeicher sowie mit den Dichtringen (28) und den Verschlußmutter (29) an den Federbeinen anschrauben (Bild 3).

13 Halter (7) für Niveauregler am Rahmenquerträger mit den Blechschrauben (8) festschrauben (Bild 4).

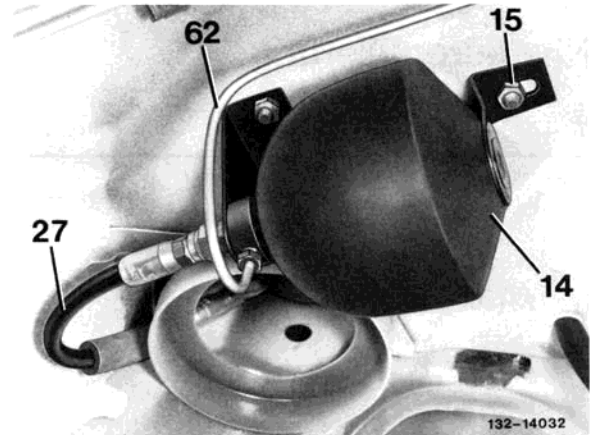


Bild 3

Anordnung Federspeicher rechts, links spiegelbildlich

14 Federspeicher
15 Mutter M 8
27 Druckleitung – Federspeicher – Federbein
62 Ölleitung Niveauregler – Federspeicher

14 Niveauregler (4) am Halter (7) anschrauben. Ölleitungen (57) und (62) von den Federspeichern zum Niveauregler verlegen und anschließen (Bild 4).

15 Hebel (10) mit dem Befestigungsbügel (9) am Drehstab anschrauben. Die Stellung des Hebels ergibt sich durch die Fläche am Drehstab (Bild 4).

16 Verbindungsstange (12) einbauen (Bild 4).

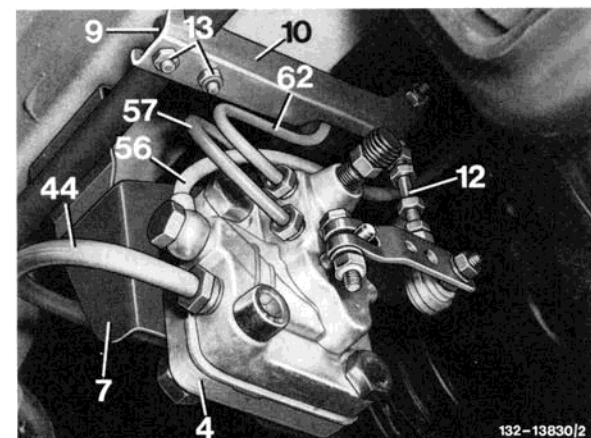


Bild 4

4 Niveauregler
7 Halter
9 Befestigungsbügel
10 Hebel
12 Verbindungsstange
13 Mutter
44 Ölleitung Druckölpumpe – Niveauregler
56 Ölrücklaufleitung
57 Ölleitung Niveauregler – Federspeicher rechts
62 Ölleitung Niveauregler – Federspeicher

17 Hinterachsträger vorsichtig ablassen, dazu hinteres Gummilager am Rahmenboden abschrauben.

18 Ölzulaufleitung (44) und Ölrücklaufleitung (51 bzw. 55 und 56) am Rahmenboden verlegen (Bild 5 bis 8).

Anm.: Die Ölrücklaufleitung ist bei 4- und 5-Zylinder-Motoren zweiteilig.

Achtung!

Leitungen nicht knicken.

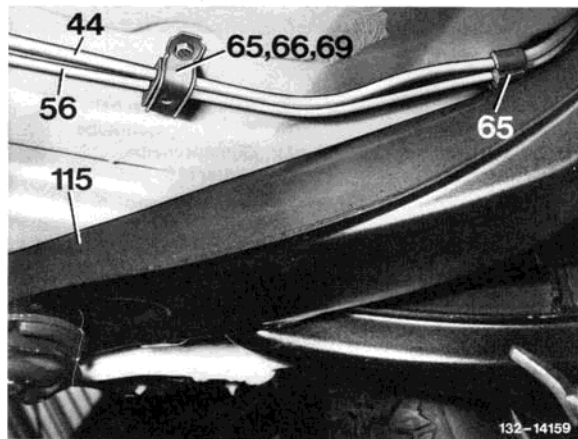


Bild 5

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 44 Ölzulaufleitung | 66 Befestigungsschelle |
| 56 Ölrücklaufleitung | 69 Blechschraube B 6,3 × 13 |
| 65 Gummireiter | 115 Hinterachsträger |

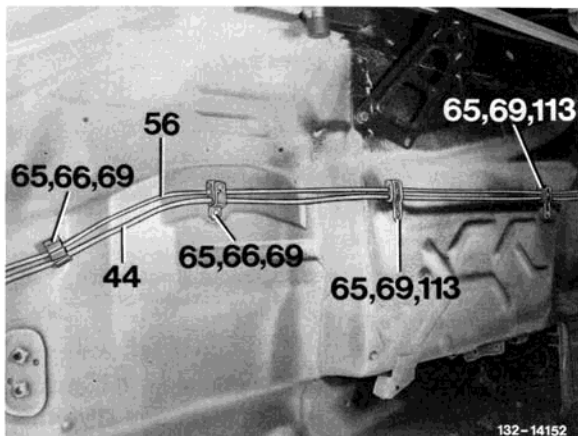


Bild 6

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 44 Ölzulaufleitung | 66 Befestigungsschelle |
| 56 Ölrücklaufleitung | 69 Blechschraube B 6,3 × 13 |
| 65 Gummireiter | 113 Befestigungsschelle |

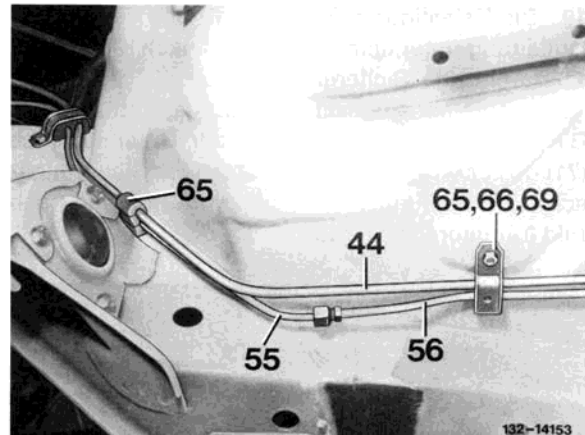


Bild 7

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 44 Ölzulaufleitung | } 4- und 5-Zylinder-Motoren |
| 55 Ölrücklaufleitung | |
| 56 Ölrücklaufleitung | |
| 65 Gummireiter | |
| 66 Befestigungsschelle | |
| 69 Blechschraube B 6,3 × 13 | |

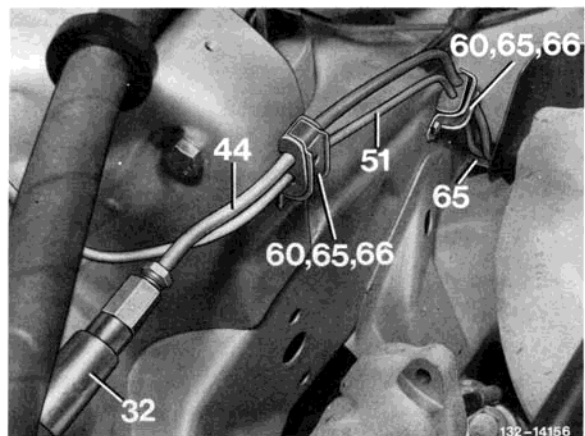


Bild 8

Befestigung der Leitungen am Rahmenlängsträger rechts. (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzin-Motoren und Diesel-Motoren)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 32 Hochdruckdehnschlauch | 60 Blechschraube B 5,5 × 13 |
| 44 Ölzulaufleitung | 65 Gummireiter |
| 51 Ölrücklaufleitung | 66 Befestigungsschelle |

19 Die Befestigung der Ölzulauf- und der Ölrücklaufleitung unter dem Tank erfolgt nach Bild 10 und 11 durch eine Sicherungsschraube (70), die vom Kofferraum her eingesetzt und durch Umbiegen der Blechfahnen und Aufschieben der Gummischeibe (71) gesichert wird. Zum Einsetzen der Sicherungsschraube muß ein Viereckloch von 9×9 mm nach Bild 9 angebracht werden.

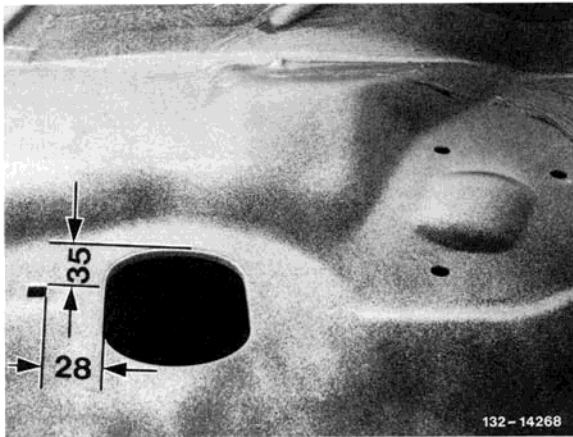


Bild 9

Viereckloch für Sicherungsschraube

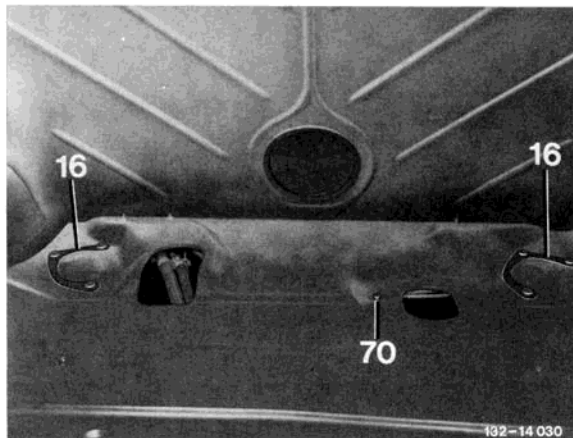


Bild 10

16 Halter für Federspeicher
70 Sicherungsschraube

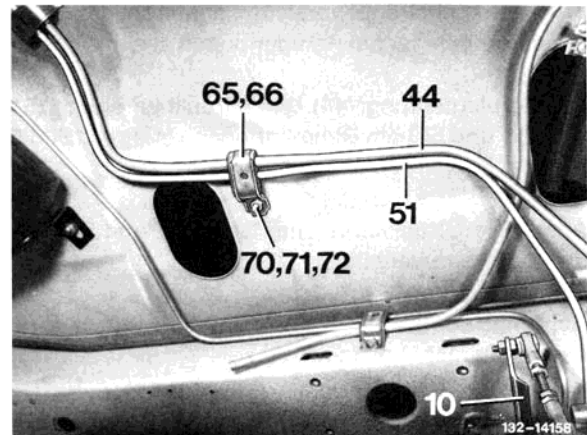


Bild 11

10 Hebel am Drehstab	66 Befestigungsschelle
44 Ölzulaufleitung	70 Sicherungsschraube
51 Ölrücklaufleitung	71 Gummischeibe
65 Gummireiter	72 Mutter M 6

20 Bei 4- und 5-Zylinder-Motoren wird die Ölrücklaufleitung (55) auf dem Rahmenquerträger zum linken Radlaufblech verlegt, dazu beide vordere Motorlager lösen und Motor etwas anheben (Bild 12).

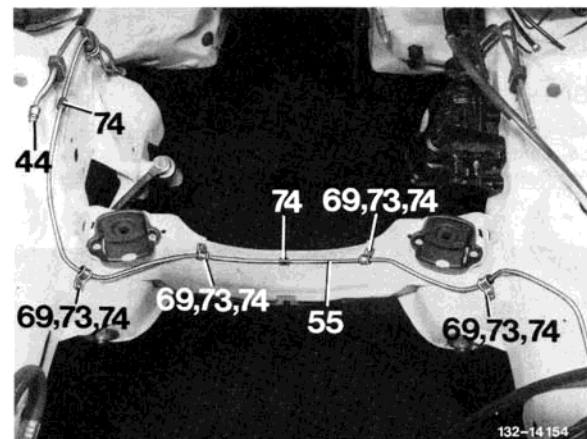


Bild 12

44 Ölzulaufleitung	73 Befestigungsschelle
55 Ölrücklaufleitung	74 Gummischlauch
69 Blechschraube B 6,3×13	

21 Halter (16) für Ölvorratsbehälter am linken bzw. rechten Radlaufblech anschrauben und Ölvorratsbehälter mit dem Spannband (18) am Halter befestigen (Bild 13 und 14).

Anm.: Bei Fahrzeugen mit Motor 115 muß die Zündspule am Radlaufblech abgebaut und am Halter für den Ölvorratsbehälter befestigt werden.