

Bild 13

Ölvorratsbehälter am linken Radlaufblech bei 4- und 5-Zylinder-Motoren

17 Ölvorratsbehälter	22 Halter
18 Spannband	37 Ölverbindungsschlauch
19 Druckfeder	40 Schelle
20 Mutter M 6	55 Ölrücklaufleitung

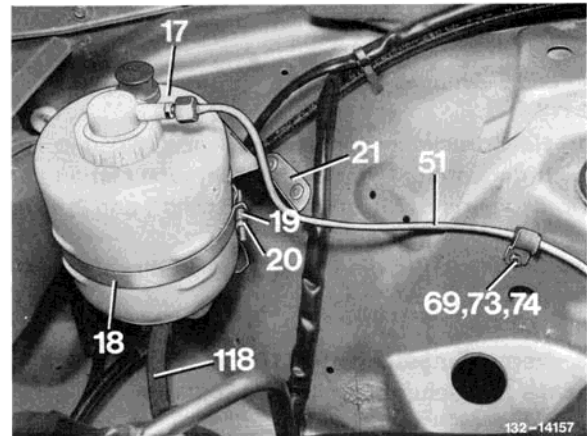


Bild 14

Ölvorratsbehälter am rechten Radlaufblech bei 6-Zylinder-Motoren

17 Ölvorratsbehälter	69 Blechschraube B 6,3×13
18 Spannband	73 Befestigungsschelle
19 Druckfeder	74 Gummischlauch
20 Mutter M 6	118 Ölverbindungsschlauch
21 Halter	
51 Ölrücklaufleitung	

## B. Druckölpumpe einbauen

### Motor 110

**1** Rechten Verschlussdeckel des Nockenwellengehäuses abschrauben und Dichtbeilage entfernen.

**2** Abstandhülse der rechten Nockenwelle ausbauen und neue Abstandhülse (80) einbauen (Reparatur-Anleitung 05–115).

**3** Mitnehmer (83) einsetzen, Druckölpumpe und die Dichtung (78) mit den Schrauben (76) und Federscheiben (77) am Nockenwellengehäuse anschrauben (Reparatur-Anleitung 32–640).

### Motor 115

**4** Zwischenrad ausbauen und Zwischenrad (81) einbauen (Reparatur-Anleitung 05–432).

**5** Zwischenflansch (85) und Dichtung (78) mit den Schrauben (87) und Federringen (88) montieren.

**6** Mitnehmer (83) einsetzen und Druckölpumpe mit der Dichtung (78) anschrauben (Reparatur-Anleitung 32–640).

### Motor 123

**7** Zwischenrad ausbauen und Zwischenrad (82) einbauen (Reparatur-Anleitung 05–432).

**8** Zwischenflansch (86) und Dichtung (92) mit den Schrauben (91) montieren.

**9** Unterlagscheibe der Sechskantschraube zur Befestigung der Wasserpumpe gegen die Scheibe (103) auswechseln.

**10** Mitnehmer (83) einsetzen und Druckölpumpe mit der Dichtung (79) anschrauben (Reparatur-Anleitung 32–640).

### Motor 615, 616, 617

**11** Zylinderkopf gegen neuen Zylinderkopf (99, 100, 102) auswechseln (Reparatur-Anleitung 05–115).

**Anm.:** Neues Umlenkrad (96) und Antriebswelle (95) mit Lagerbüchse einbauen und mit der Schraube (97) und Federring (98) sichern.

**12** Mitnehmer (84) einsetzen und Druckölpumpe mit der Dichtung (78) anschrauben (Reparatur-Anleitung 32–640).

## C. Hochdruckdehnschlauch und Saugleitung einbauen

### 4- und 5-Zylinder-Motoren

1 Hochdruckdehnschlauch (30 bzw. 33) mit den Dichtringen (35) und der Hohlschraube (34) an der Druckölpumpe (75) anschrauben (Bild 1 und 2).

2 Ölrohr (93) in die Druckölpumpe einschrauben (Bild 1 und 2).

3 Verbindungsschlauch (37) mit der Schelle (40) an der Saugleitung befestigen (Bild 1 und 2).

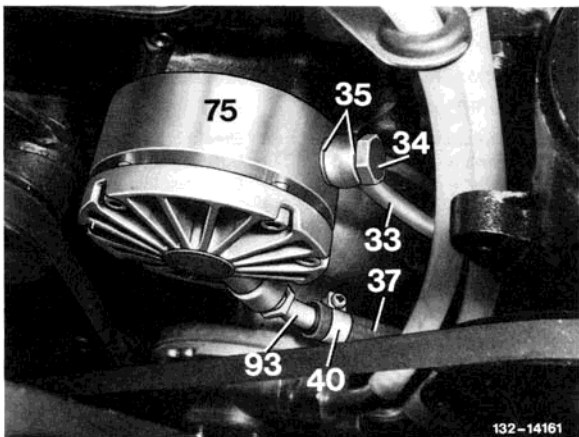


Bild 1

#### Anordnung Druckölpumpe bei Diesel-Motoren

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 33 Hochdruckdehnschlauch | 40 Schelle      |
| 34 Hohlschraube          | 75 Druckölpumpe |
| 35 Dichtring             | 93 Ölrohr       |
| 37 Ölverbindungsschlauch |                 |

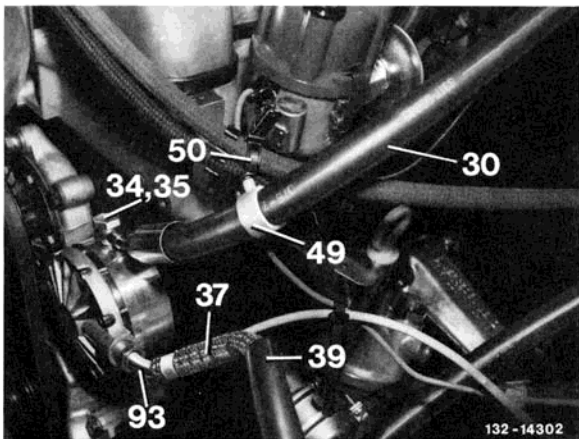


Bild 2

#### Anordnung Druckölpumpe bei Benzin-Motoren

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 30 Hochdruckdehnschlauch | 39 Isolierschlauch |
| 34 Hohlschraube          | 49 Klemmschelle    |
| 35 Dichtring             | 50 Kabelband       |
| 37 Ölverbindungsschlauch | 93 Ölrohr          |

4 Hochdruckdehnschlauch bei Fahrzeugen mit Diesel-Motor unter dem Motor durchführen, mit den Haltern (104) und (110) befestigen und an der Leitung (44) anschließen (Bild 3 bis 5).

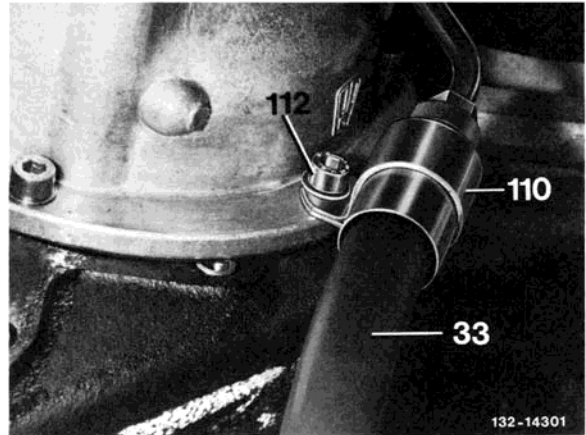


Bild 3

#### Halterung Hochdruckdehnschlauch an Unterdruckpumpe

- |                            |
|----------------------------|
| 33 Hochdruckdehnschlauch   |
| 110 Befestigungsschelle    |
| 112 Innensechskantschraube |

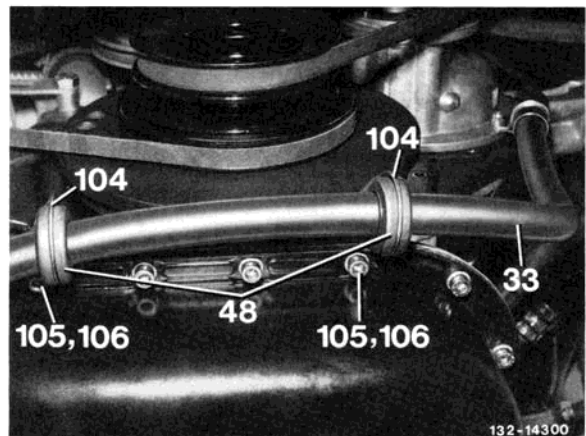


Bild 4

#### Halterung Hochdruckdehnschlauch an Ölwanne

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| 33 Hochdruckdehnschlauch | 105 Kombschraube |
| 48 Gummitülle            | 106 Mutter M 6   |
| 104 Halter               |                  |

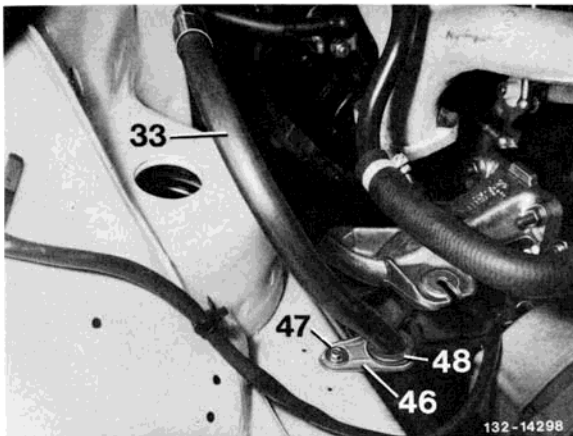


Bild 5

Halterung Hochdruckdehnschlauch an Längsträger rechts

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 33 Hochdruckdehnschlauch | 47 Blechschraube BZ 5,5 x 13 |
| 46 Halter                | 48 Gummitülle                |

5 Bei Fahrzeugen mit Benzin-Motor wird der Hochdruckdehnschlauch über den Motor verlegt (Bild 6 und 7).

6 Saugleitung am Ölvorratsbehälter anschließen und mit der Schelle (40) befestigen.

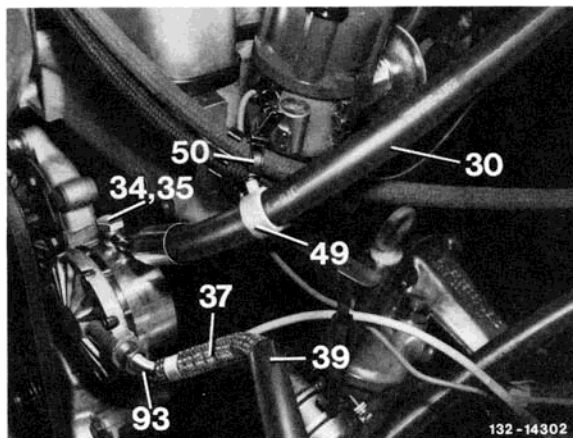


Bild 6

Anordnung Druckölpumpe und Schläuche bei Benzin-Motoren

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 30 Hochdruckdehnschlauch | 39 Isolierschlauch |
| 34 Hohlschraube          | 49 Klemmschelle    |
| 35 Dichtring             | 50 Kabelband       |
| 37 Ölverbindungsschlauch | 93 Ölrohr          |

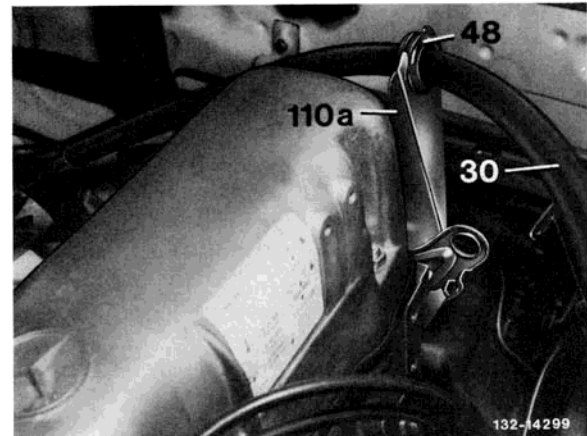


Bild 7

Halterung Hochdruckdehnschlauch am Zylinderkopf hinten bei Benzin-Motoren

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| 30 Hochdruckdehnschlauch | 110a Halter |
| 48 Gummitülle            |             |

### 6-Zylinder-Motoren

7 Hochdruckdehnschlauch (31 bzw. 32) mit den Dichtringen (35) und der Hohlschraube (37) an der Druckölpumpe anschrauben.

8 Ölrohr (93) bzw. Saugleitung (94) in die Druckölpumpe einschrauben.

9 Verbindungsschlauch (38 bzw. 118) mit der Schelle (40) an der Druckölpumpe befestigen.

10 Bei Fahrzeugen mit Motor 110 und Klimaanlage Halter (114) und Gummitüllen (48) und (119) am Kältekompressor befestigen (Bild 10 und 12).

11 Hochdruckdehnschlauch und Saugleitung miteinander zum Ölvorratsbehälter bzw. der Leitung (44) verlegen, Gummiring überschieben und anschließen.