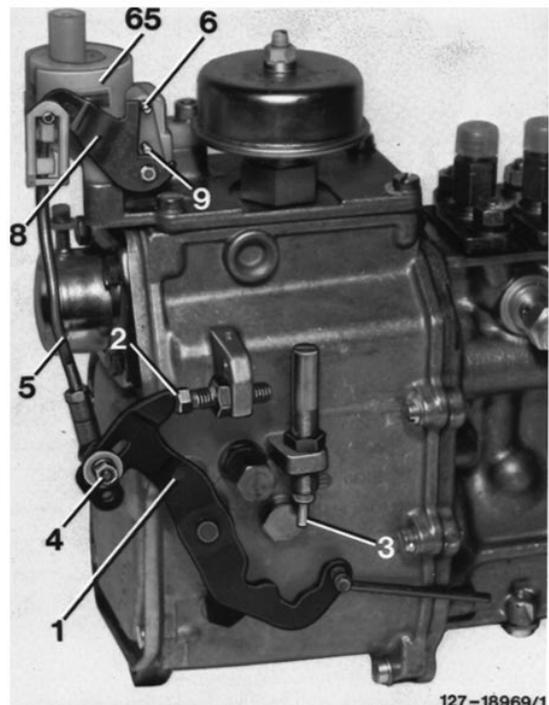


27-003 Unterdrucksteuerung einstellen

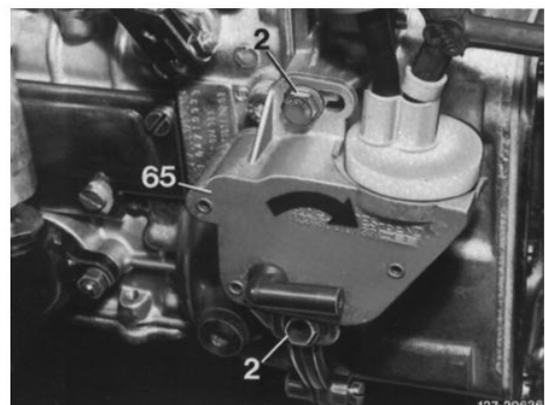
Unterdrucksteuerventil einstellen (MW-Pumpe)

- 1 Regulierhebel (1) auf Volllastanschlag (2) drücken.
- 2 Kugelkopf (4) lösen und im Langloch so verschieben, daß Betätigungshebel (8) ebenfalls am Volllastanschlag (6) anliegt.
- 3 Kugelkopf (4) festziehen, danach nochmals kontrollieren, ob beide Hebel gleichzeitig die Volllastanschläge erreichen.



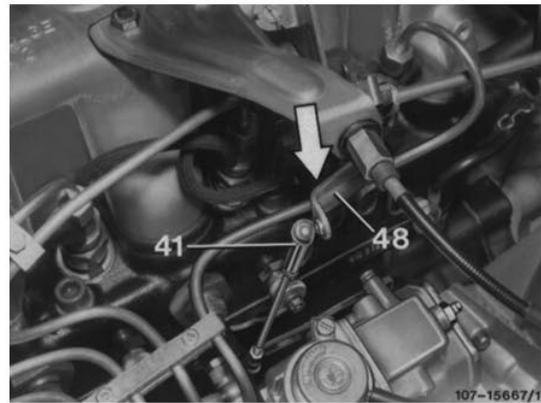
Unterdrucksteuerventil einstellen (MRSF-Pumpe)

- 1 Befestigungsschrauben (2) lösen.
- 2 Vollast geben, daß der Regulierhebel der Einspritzpumpe am Volllastanschlag anliegt.
- 3 Unterdrucksteuerventil (65) in Pfeilrichtung drehen, bis Widerstand spürbar wird. In dieser Stellung Befestigungsschrauben (2) festziehen.

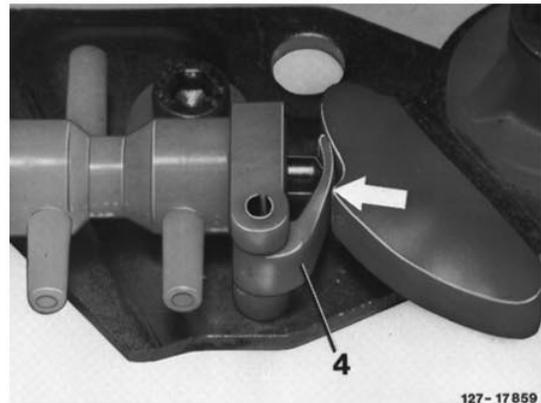


Umschaltventil einstellen

Das Spiel zwischen Lasche und Nockenanstieg wird an der Verbindungsstange zur Einspritzpumpe (41) eingestellt. Der Regulierhebel der Einspritzpumpe muß dabei am Leerlaufanschlag anliegen.



In Leerlaufstellung muß bei ausgezogener Leerwegstange zwischen Lasche und Nockenanstieg (Pfeil) geringes Spiel, max. 0,5 mm, vorhanden sein.



Achtung!

Ab Januar 1981 bzw. an Fahrzeugen in Landes-Ausführung ab Modelljahr 1981, ist der Nocken und das Umschaltventil durch eine Schutzkappe (70) abgedeckt. Dadurch ist eine Sichtprüfung der Einstellung nicht mehr möglich.

Die Einstellung wird dabei wie folgt vorgenommen:

Verbindungsstange (41) aushängen.

Winkelhebel (48) nach unten (Pfeilrichtung) drücken bis spürbar wird, daß der Nockenanstieg die Lasche berührt.

Verbindungsstange (41) in der Länge so einstellen, daß sie spannungsfrei eingehängt werden kann.

